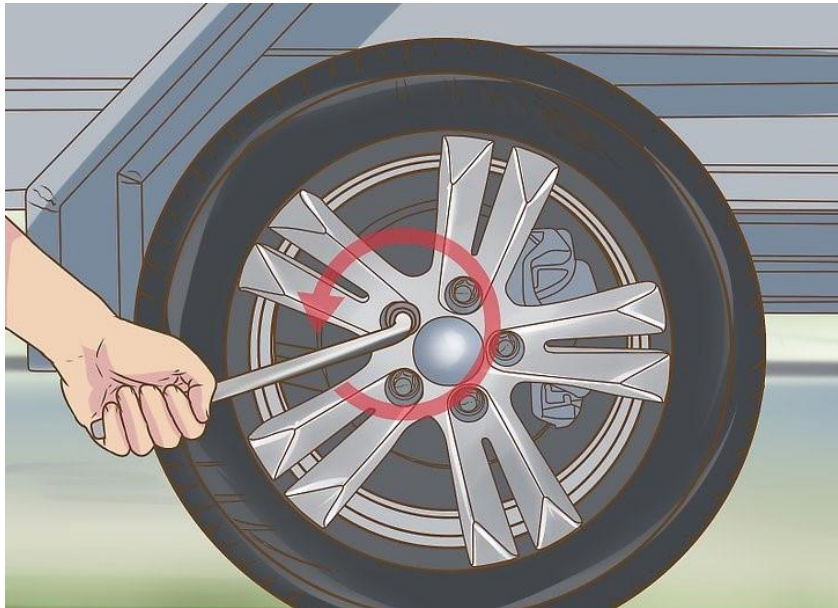


چگونه تریلر اتومبیل یدک کش را روغن کاری کنیم؟

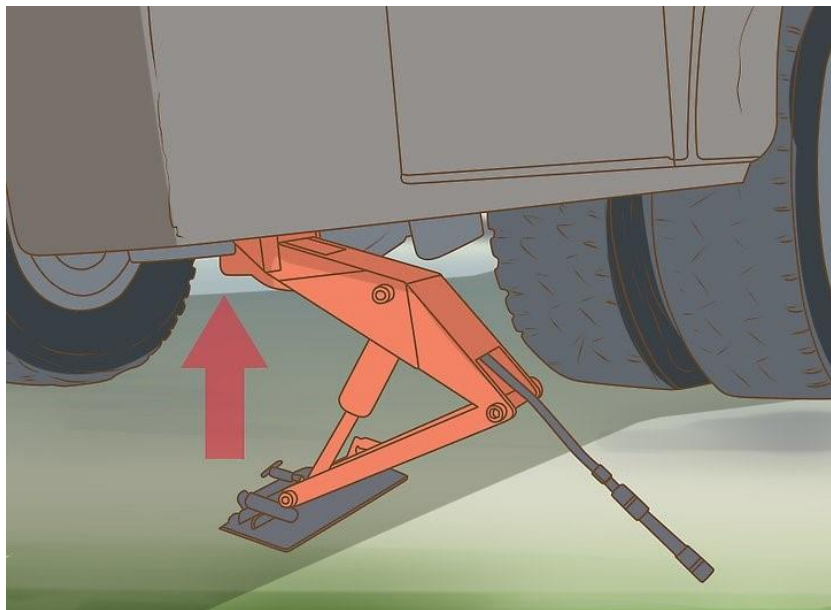
یاتاقان های چرخ برای حفظ صحیح چرخ همه وسایل نقلیه ضروری است. بلبرینگ در هر چرخ یا محور تریلر وجود دارد. این یاتاقان ها باید روغن کاری شوند تا به درستی کار کنند و از خرابی جلوگیری کنند. در این مقاله نحوه چربی زدایی یاتاقان های تریلر برای شما بیان می شود.

گام 1: روش ابزاری:

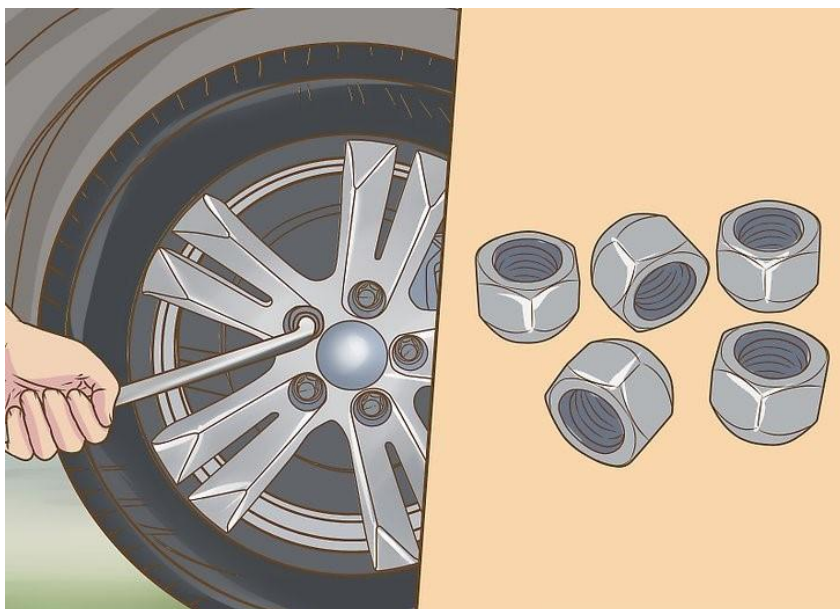
1. مهره ها را با آچار شل کنید شما باید این کار را برای همه تایر های که روی تریلر انجام دهید.



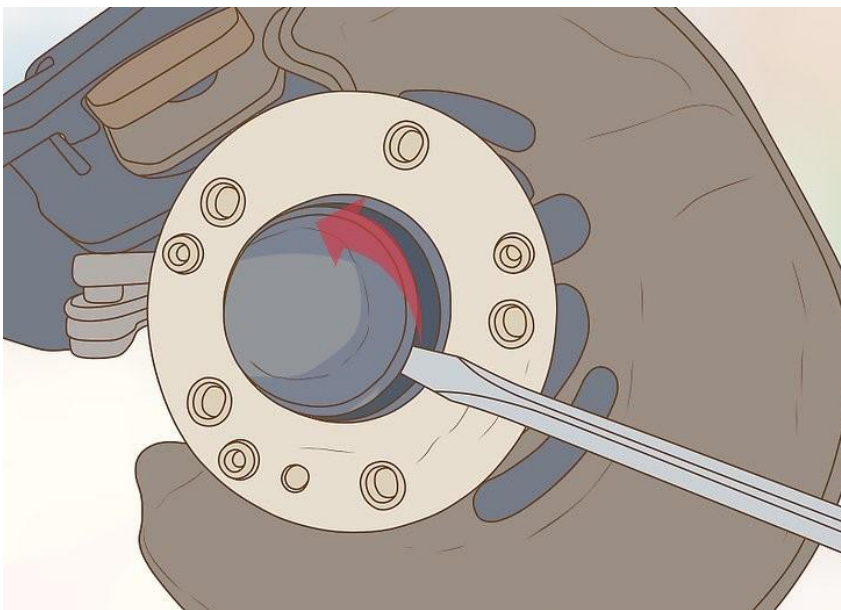
2. محور اتومبیل یدک کش را با بطری یا جک در هر طرف چرخ قرار دهید تا ضامن (پشتیبانی) اتومبیل باشد.



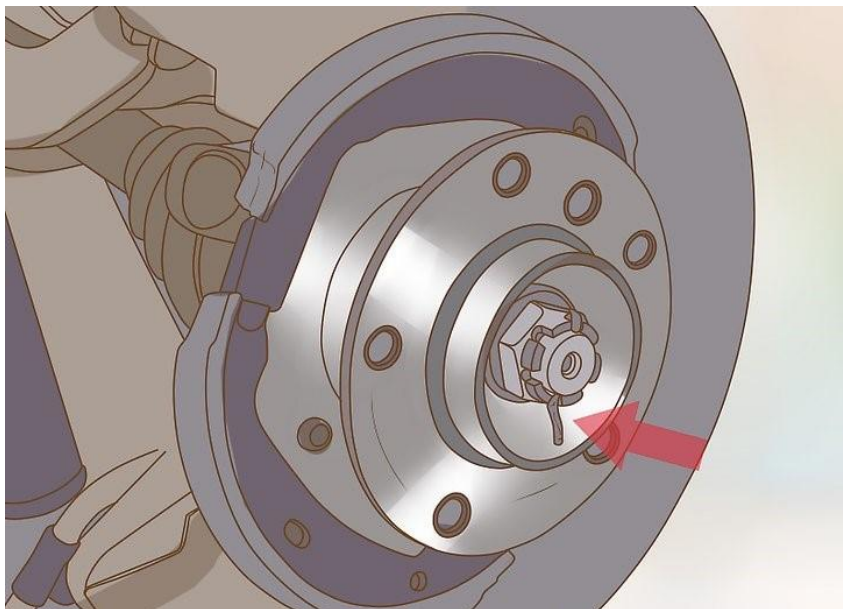
3. مهره های چرخ دار و چرخ را با آچار قفل بردارید و به پشت چرخ و هاب برای چربی نگاه کنید در صورت مشاهده هر گونه گریس، مهره موم عقب باید عوض شود.



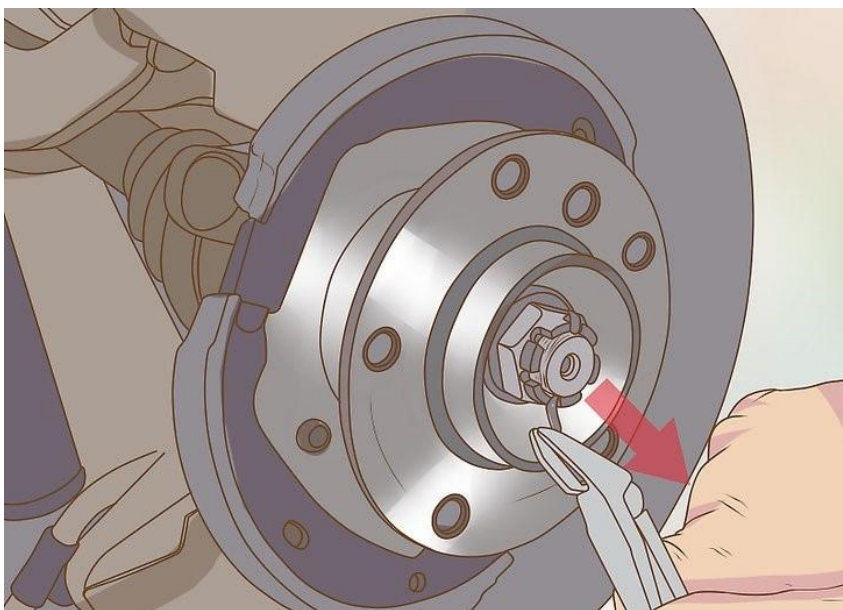
4. درپوش گرد و غبار توپی را با پیچ‌گوشی سر مسطح بردارید. وقتی از زیر لب برای برداشتن درپوش استفاده می‌کنید از شیرهای نوری بر روی پیچ‌گوشی استفاده کنید.



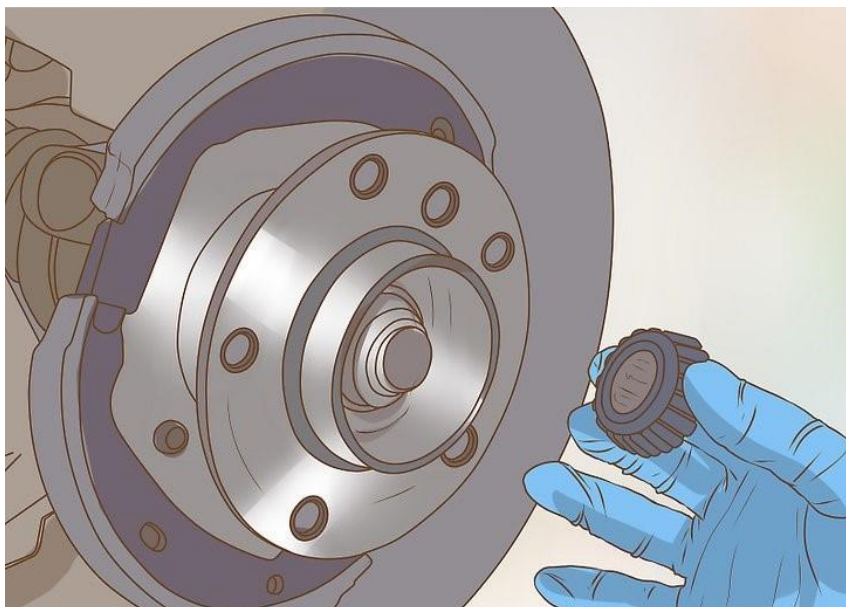
5. وپ را کمی بچرخانید تا هر گونه صدایی که نشان می‌دهد یاتاقان‌ها را باید تعویض کنید بررسی کنید. محل نصب پین را را در هاب پیدا کنید.



6. انتهای پین تخت را صاف کنید و آن را با انبردست سوزنی بینی بردارید. مهره شکاف دار و واشر را بردارید.



7. هاب و یاتاقان را خاموش کنید. بلبرینگ ممکن است از هاب بیرون بیاد پارچه های را از قبل برای هر گونه چربی خارج شده از آن آماده کنید.



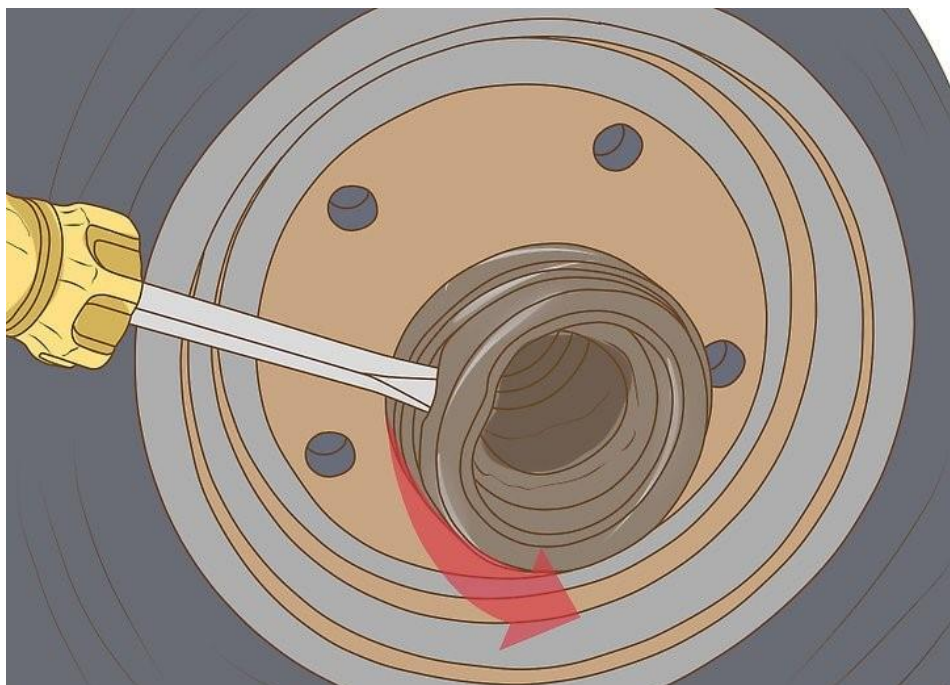
8. توپی، بلبرینگ بیرونی و یاتاقان داخلی را با قطعات تمیز کننده یا یک برس و تابه از نفت سفید یا بنزین تمیز کنید. شما باید تا حد ممکن خاک و چربی قدیمی را از بین ببرید.

همچنین باید درب گرد و غبار ، واشر و پین ها را تمیز کنید.



9. مهر و بسته داخلی را طوری بردارید که درپوش گرد و غبار را برداشتید.





گام 2: روش ابزاری:

1. اجازه دهید که قطعات خشک شود و یا با سرعت کم و با هوای فشرده آنها را خشک کنید.



2. یاتاقان ها و سایر قسمت ها را از نزدیک برای زنگ زدگی، گودال یا سایر آسیب ها بررسی کنید. در صورت مشاهده هرگونه مشکلی، آنها را جایگزین کنید.



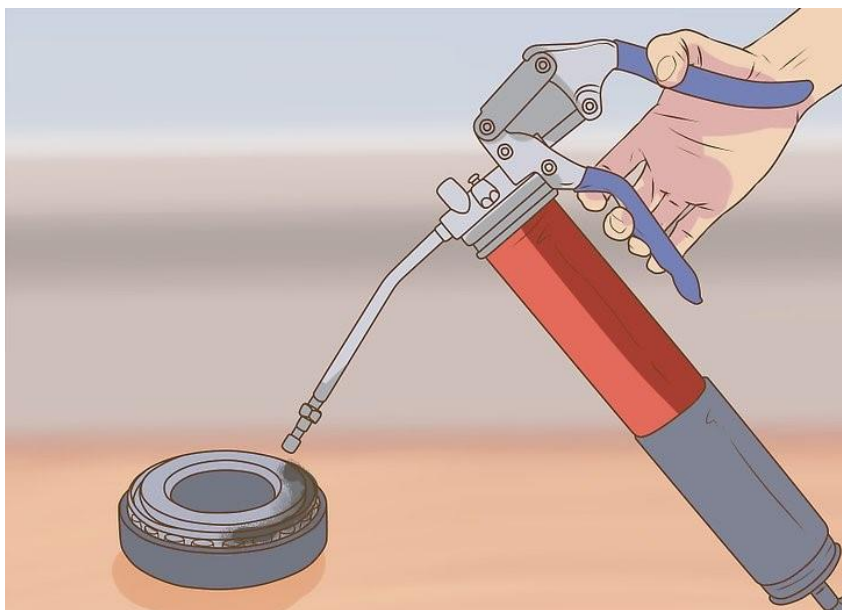
3. یاطاقان خود را با گریس بسته بندی کنید. می توانید از یک بسته یاطاقان با افشانه گریس استفاده کنید یا آنها را با دست بسته بندی کنید. هر دو روش در زیر توضیح داده شده است.



4. بلبرینگ را روی قاب خودش قرار دهید و فنجان بالای آن را تا زمانی که فنجان ها بطور ایمن روی یاطاقان جا بگیرند پیچ دهید.



5. با استفاده از افشانه گریس ، گریس ها را به داخل یاتاقان بمالید تا وقتی از قسمتهای آن خارج شود.



گام 3: روش دستی:

1. مقدار زیادی روغن را روی یک دست بمالید. یاتاقان را با دست دیگر نگاه دارید و آن را از روی چربی پاک کنید.



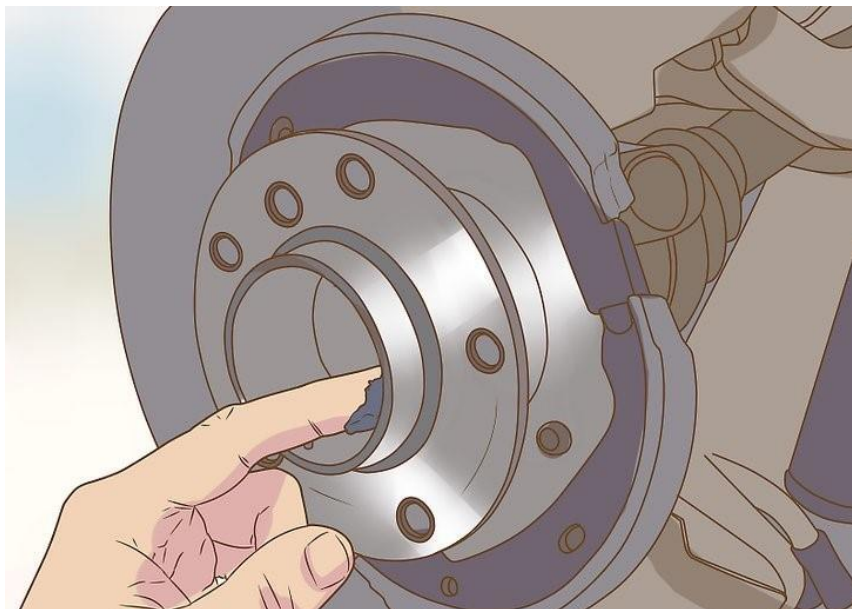
2. بلبرینگ را گاهی بچرخانید تا به طور مساوی آن را بپوشانند. این مراحل را تکرار کنید تا زمانی که گریس از طرف دیگر نشان داده شود. به یاد داشته باشید یاتاقان های داخلی و خارجی را چرب کنید.

یاتاقان داخلی و مهر و موم عقب را دوباره نصب کنید. از شیر گچی استفاده کنید تا مهر و موم را درون هاب بپیچید تا زمانی که با سوراخ توپی سرازیر شود.

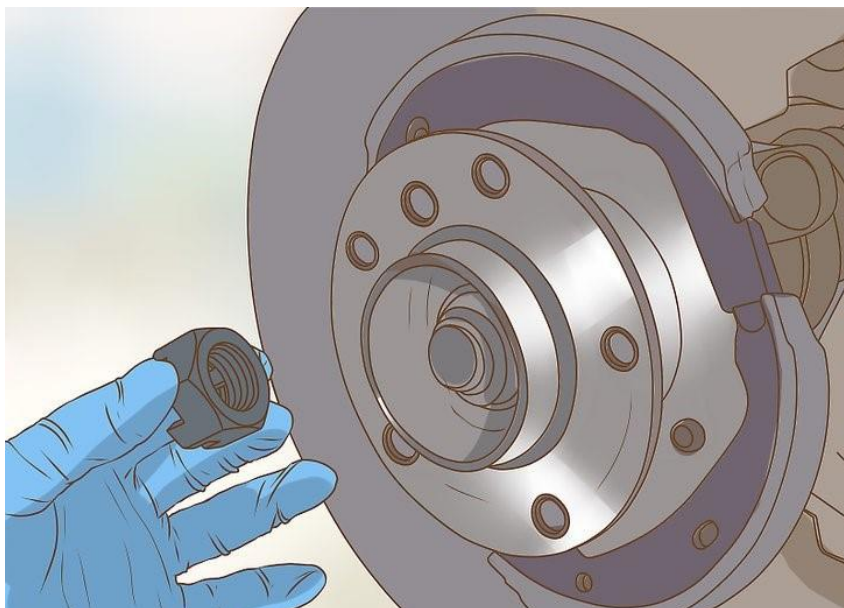


3. قسمت داخلی هاب را با گریس بپوشانید و دوباره آن را بر روی محور بکشید. بلبرینگ و واشر بیرونی روغنی را دوباره در جای خود قرار دهید.

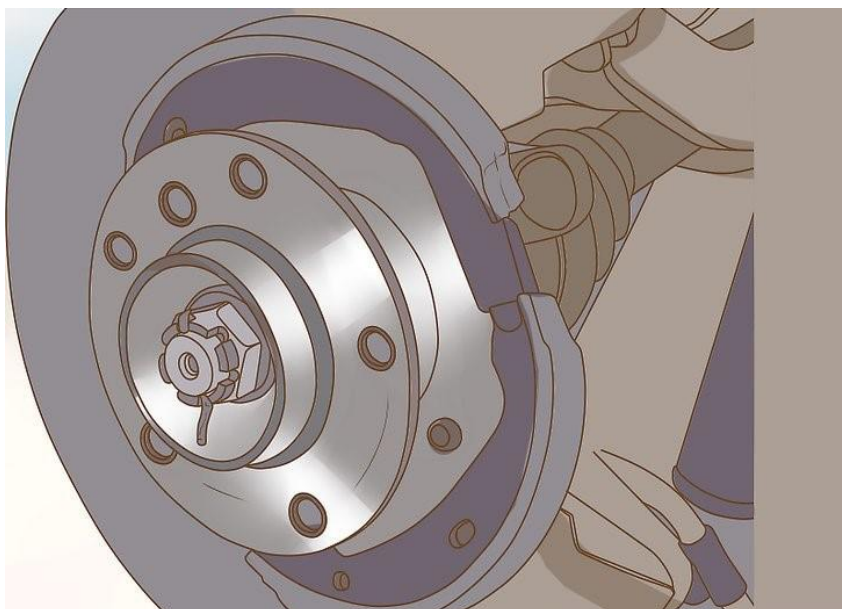




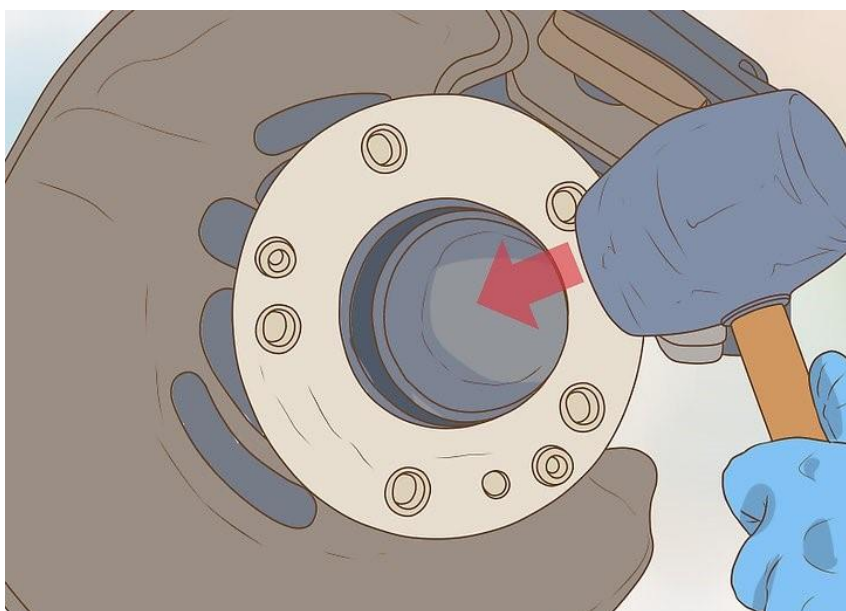
4. مهره شکاف دار را بریزید و وقتی چرخش توپی بود ، آن را محکم کنید. اگر توپی کند شود یا چرخش را متوقف کند ، باید مهره را کمی شل کنید.



5. اطمینان حاصل کنید سوراخ در معرض نور قرار گرفته است و پین را به جایی خود قرار دهید انتهای آن را به بیرون و اطراف مهره خم کنید تا در جایی خود قرار گیرد.



6. درپوش گرد و غبار را با استفاده از گچ لاستیکی دوباره به محل اصلی خود وصل کنید. در حین چرخش توپی چربی را به داخل درب فشار دهید تا همه گریس توزیع شود.



7. برای تعیین میزان تکمیل آن از یک چشمه یا شاخص در داخل درپوش استفاده کنید. وقتی فنر کاملاً فشرده شده یا شاخص در "کامل" است گریس را متوقف کنید.

