

چگونه کاپوت یک وسیله نقلیه را باز کنیم؟

زمانی که ماشین شما به تغییر روغن نیاز دارد اما شما نمی توانید کاپوت را بردارید یک مشکل مکانیکی جزئی به یک ناامیدی بزرگ تبدیل می شود. معمولاً چند ترفند و کمی صبر یک کاپوت چسبان را باز می کند اما بدترین حالت وجود دارد که باعث دست کاری می شود. هنگامی که کاپوت را باز می کنید، همیشه قبل از اینکه دوباره آن را ببندید، مشکل اساسی را حل کنید.

گام 1: دور زدن یک قفل خراب یا کابل:

1. در حالی که قفل داخلی را درگیر می کنید روی کاپوت را فشار دهید. اگر کابل بین چفت و کاپوت بسته کشیده شده باشد دستگیره را به درستی رها نکند بیشتر ماشین ها برای خلاص کردن کابل طراحی شده اند. این کار را زمانی انجام دهید که دستیار شما لچ داخلی را می کشد. اگر کار کند، کاپوت حرکت می کند و کمی بالا می رود و سپس می تواند با لچ خارجی باز شود.



2. از داخل ماشین کابل را بکشید. کابل را در زیر داشبورد، در نزدیکی قفل رهاسازی داخلی قرار دهید. به آرامی روی این کابل ضربه بزنید و ببینید چه اتفاقی می افتد:

- اگر کاپوت باز شود. کابل ممکن است بلغزد یا کش برود. سعی کنید آن را در قسمت جلو تنظیم کنید یا اگر آسیبی ببینید آن را جایگزین کنید. (کمتر از معمول، لچ آزاد آزاد شما می تواند شکسته شود.)
- اگر هیچ تنش ناشی نباشد، کابل دیگر به لچ جلو متصل نیست. به مرحله بعدی ادامه دهید. هنگامی که کاپوت را باز می کنید، چک کنید تا ببینید آیا می توانید آن را بر روی آن بگذارید و یا اینکه آیا کابل گاز گرفته و نیاز به تعویض دارد.



3. از پنجره مشبک ورودی را پیدا کنید . در این نقطه ، شما به راهی برای رسیدن به چفت یا کابل از یک زاویه دیگر نیاز دارید. اگر خوش شانس باشید ، می توانید آن را از پنجره مشبک جلو ببینید. با یک چراغ قوه و یک آینه کوچک تحقیق کنید تا یک شی شبیه به شکل پیدا کنید.

از طرف دیگر چفت ممکن است نرده جانبی راننده قابل دسترسی باشد در بسیاری از اتومبیل ها مانند هونداس کابل های قفل از طریق گلگیر جانبی داخلی راننده به خوبی اداره می شود نرده های داخلی را بردارید و به داخل آن دست پیدا کنید کابل را بکشید تا کاپوت را باز کند این کار تنها در صورتی کار خواهد کرد که خود کابل هنوز به چفت کاپوت متصل باشد.



4. با یک ابزار نازک چفت را ببندید وقتی قفل را پیدا کردید با یک پیچ گوشتی بلند بردارید اگر شکاف پنجره مشبک کوچک باشد به جایی آن از یک چوب لباسی سیمی استفاده کنید و قلاب را روی چفت و یدک بکشید.

- برای دسترسی مستقیم تر می توانید از مشبک آن را جدا کنید. حتی تعویض یک مشبک غیر قابل جابجایی بسته به مدل شما ممکن است ارزان تر از انتقال خودرو به مکانیک باشد.



5. آن را از زیر کاپوت نزدیک کنید. اگر نمی توانید از جلو جابجا شوید ، آخرین فرصت شما رسیدن به زیر کاپوت و تلاش برای کابل کشی با یک جفت انبردست است ، یا رسیدن به تمام راه رسیدن به چفت. اگر ماشین را جک کنید و به کتابچه راهنمای مالک مراجعه کنید ، این کار بسیار ساده تر خواهد بود.
- هشدار: اگر اخیراً موتور روشن بود ، قبل از رسیدن به زیر کاپوت ، اجازه دهید ماشین خنک شود.
 - اگر این کار نکرد ، ماشین را به مکانیک ببرید. از بین بردن سپر جلوی خود ممکن است گرانتر از پرداخت هزینه تعمیر باشد.



گام 2: باز کردن کاپوت:

1. وسیله نقلیه را پارک کنید. خودرو را بر روی یک سطح پارک کنید و ترمز پارکینگ را درگیر کنید. در صورت امکان در خانه یا در یک گاراژ پارک کنید. اگر معلوم شود که شما نمی توانید مشکل را بر روی یک نقطه برطرف کنید ، نمی خواهید مجبور شوید دوباره هود خود را ببندید تا به یک مکانیک بروید.



2. قفل رهاسازی را پیدا کنید. اگر با ماشین آشنایی ندارید ، به دنبال قفل رهاسازی داخلی در زیر فرمان ، پایین در نزدیکی درب راننده یا گوشه جعبه دستکش باشید. این اغلب دارای تصویری از یک اتومبیل با کاپوت باز است.
- برخی از اتومبیل های قدیمی فقط دارای نسخه خارجی هستند. به دنبال چفت در زیر لب جلوی هود باشید.
 - اگر از اتومبیل قفل شده اید ، برای رفع مشکلاتی که نیازی به دسترسی داخلی ندارند پیش بروید.



3. قفل رهاسازی داخلی را تست کنید. هنگام کار صحیح ، این باعث می شود که هود با فاصله کوتاه به سمت بالا حرکت کند. اگر صدایی می شنوید اما کاپوت به هیچ وجه حرکت نمی کند ، هود احتمالاً گیر کرده است. برای رفع آن به مرحله بعدی بروید. اگر چیزی نشنیدید ، احتمالاً در مکانیسم کابل یا لچ مشکلی وجود دارد. به قسمت بعدی بروید.
- اگر کاپوت تا حدی باز شود ، تنها کاری که باید انجام دهید اینست که لنت بیرونی را در قسمت جلوی کاپوت فشار دهید. این چفت معمولاً در مرکز یا فقط یک طرف قرار دارد و ممکن است به سمت بالا یا یک طرف آن فشار بیاورد.



4. به کاپوت تکیه بده . خارج از صندلی راننده بایستید و به داخل یک موقعیت کاملاً کشیده بروید . با دست دیگر ، کاپوت را با کف دست باز بزنید . اگر خوش‌شانس باشید ، کاپوت فقط به یک ضربه نیاز دارد .
- مواظب باشید که هود خود را خم نکنید. شاید لازم باشد که از زور استفاده کنید ، اما دست خود را در حالت کف دست قرار دهید.



5. تلاش برای باز کردن هود به همراه یک دستیار. به دوستان خود اجازه دهید نسخه داخلی را بکشند و آن را در آن موقعیت نگه دارند. در جلو وسیله نقلیه بایستید و به آرامی اما به طور پیوسته روی کاپوت بکشید. اگر تنها مشکل زنگ زدگی یا تمیز کردن است ، معمولاً می‌توانید بر آن غلبه کنید. اگر هود تکان نمی‌خورد آن را به زور انجام ندهید.



6. موتور را در هوای سرد رها کنید. آب و هوای سرد یا یخبندان می تواند باعث چسبیدن هود شود. بگذارید موتور برای مدتی غیر فعال باشد تا قطعات یخ زده را ذوب کند ، و دوباره سعی کنید هود را باز کنید.
- اگر کاپوت هنوز باز نشود، مکانیزم کابل یا لچ ممکن است در معرض خطا باشد . به بخش بعدی ادامه دهید تا عیب‌یابی را حفظ کنید.



7. بعد از باز کردن قفل در را بازرسی کنید . هنگامی که کاپوت اتومبیل را باز می‌کنید ، به خاطر قطعات شکسته و یا کابل کهنه که نیاز به تعویض دارد ، چک کنید . اگر شما می‌توانید مشکلات آشکاری را ببینید ، فقط چفت در را با یک روغن نافذ روشن کنید.
- همچنین ممکن است به روغن‌کاری کابل یا یک روان‌کننده اسپری کمک کند. نازل کاه را در انتهای کابل بین کابل داخلی و غلاف بیرونی قرار دهید. سطح را با یک حوله و اسپری بگیرید.
 - از اسپری سیلسیم در زیر کاپوت اتومبیل استفاده نکنید. آن می‌تواند سنسور اکسیژن را آلوده کرده و عملکرد موتور را خاموش کند.

